



NEWSLETTER ALIA Nº8

OCTUBRE-NOVIEMBRE-DICIEMBRE-2013

Muy Señor Mío,

Aprovechamos esta última edición de nuestra newsletter trimestral para desearle una Feliz Navidad y un próspero Año Nuevo, lleno de satisfacciones para usted y buenos resultados para su empresa. Con la conclusión de 2013, hacemos balance de un año que ha supuesto un punto de inflexión para la actividad de nuestro sector, donde se vislumbran algunas señales de optimismo que invitan a pensar en un futuro esperanzador para la logística aragonesa. Confiamos que 2014 sea el año que confirme el despegue definitivo, siendo ALIA uno de los motores catalizadores que facilite la recuperación, desarrollo y consolidación de su empresa en particular, y el sector logístico aragonés en general, siempre a través del desarrollo de acciones y proyectos de naturaleza colaborativa, como las que resumiremos a continuación. Desde esta newsletter le invitamos a que nos conozcan y formen parte de ALIA o en cualquier caso, siempre estamos encantados de atender cualquier tipo de duda o sugerencia que puedan tener, haciéndola llegar a través de nuestra dirección de correo info@aliaragon.es.

Francisco Bordejé
Gerente de ALIA

Desde ALIA despedimos 2013 con el anuncio de **la puesta en marcha definitiva de nuestro proyecto de Tren Multicliente de Mercancías**. Actualmente este servicio ferroviario **ya está en funcionamiento**, conectando Zaragoza (Terminal de ADIF-PlaZa) y las terminales de Noisy y Dourges en el norte de Francia, con dos frecuencias semanales. Le animamos a que nos solicite información si esta ruta resulta de su interés, ya que las empresas usuarias del servicio se han mostrado muy satisfechas, tanto en coste como en tiempo y calidad del tránsito.

Gracias a la acción conjunta de los socios de ALIA que colaboran en este proyecto, hemos conseguido **precios muy competitivos** tanto en importaciones como exportaciones, de los que podrá beneficiarse si decide unirse a nosotros, mejorando sustancialmente la competitividad de su empresa.

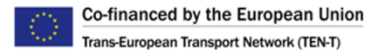




El pasado 30 de octubre tuvo lugar el lanzamiento oficial del **proyecto CLYMA**, para el desarrollo del eje ferroviario Madrid-Lyon en el **kick-off meeting** que se celebró en la sede de ALIA en el Edificio de la Cámara de Comercio de Zaragoza, y que contó con la presencia de representantes de todos los socios participantes.

El desarrollo de este proyecto tiene carácter estratégico para la Comisión Europea, ya que incluye la creación de una estructura de gestión del corredor ferroviario, que servirá de ejemplo para la gestión de los corredores europeos futuros.

Este proyecto supone para ALIA la posibilidad de desarrollar proyectos para el impulso de este corredor ferroviario, como la implantación de **un nuevo tren multicliente de mercancías con destino Alemania o el estudio para el desarrollo de una terminal de Ferroustage en Zaragoza**. Además de ello, la participación activa de ALIA en esta iniciativa le erige en portavoz de las empresas, pudiendo transmitir de forma directa a la Comisión Europea las numerosas necesidades empresariales que existen en materia ferroviaria, gracias a los eventos que se celebrarán en el marco del proyecto CLYMA, como por ejemplo la próxima reunión de Perpignan en Enero.



Disco Horario

El constante trabajo realizado por ALIA en el ámbito de **distribución urbana de mercancías continúa dando sus frutos**. De esta forma, en el próximo mes de enero comenzará la implantación de dos nuevos pilotos: la utilización de **disco horario y descarga en horas valle o nocturnas**. Estos pilotos fueron presentados el pasado 27 de noviembre ante el Ayuntamiento de Zaragoza y la Policía Local, y tuvieron una gran acogida por parte de ambas entidades, lo que consolida el papel de ALIA como entidad especializada en optimización de distribución urbana.

A lo largo del mes de noviembre, ALIA ha fortalecido su posición como **interlocutor entre las empresas del sector logístico y el Gobierno de Aragón**, permitiendo el conocimiento a este último de las necesidades empresariales, con la **posibilidad de influir en sus próximas políticas**. Todo ello ha sido posible gracias a la elaboración por parte de ALIA de un mapa de oportunidades para el crecimiento empresarial, a través de entrevistas con diversas empresas, y que se ha denominado **proyecto empresa mediana**.

Los resultados de esta iniciativa, promovida por el Gobierno de Aragón, han sido muy satisfactorios y además ha tenido una gran acogida por parte de las empresas, a las que agradecemos el elevado interés que han mostrado por participar.



Durante los últimos meses, ALIA ha mantenido su compromiso con la **formación**, atendiendo a la demanda de nuestros socios. De esta forma, los pasados días 5 y 6 de noviembre se impartió un **curso sobre liderazgo**, orientado a mandos intermedios y que contó con una notable acogida por parte de nuestros socios, dada la buena asistencia, participación y valoración muy positiva a la conclusión del mismo. Los buenos resultados nos animan a programar nuevos cursos que realizaremos a lo largo del próximo año.



Fruto de nuestro trabajo a lo largo de los últimos meses, hemos garantizado la continuidad en la actividad de la Asociación durante el próximo año 2014, que se va a materializar en el desarrollo de los siguientes proyectos:

- Consolidación **del servicio ferroviario multicliente** de mercancías entre Zaragoza y **el norte de Francia**.
- Desarrollo de una **nueva ruta de tren multicliente de mercancías con destino Alemania**.
- Conclusión del proyecto europeo **socool@EU**, con la obtención de los resultados finales.
- Participación activa dentro del **proyecto CLYMA**, con la defensa de los intereses del sector logístico aragonés en el **desarrollo del eje ferroviario entre Madrid y Lyon**.
- Colaboración con el clúster “all-5-hub” de la región francesa de **Aquitania**, para valorar e identificar nuevas **oportunidades en transporte ferroviario e intermodalidad**.
- Obtención de los primeros resultados del **proyecto TRANSLOG**, con la identificación de necesidades empresariales en el ámbito de soluciones TIC.
- Diseño e implantación de **nuevos pilotos** para la optimización de la **distribución urbana de mercancías (DUM)**.
- Formación difícilmente accesible para las empresas socias de ALIA.

El pasado 12 de diciembre celebramos nuestra Asamblea General de fin de año, donde ALIA hizo balance de su actividad durante 2013. Nos mostramos muy satisfechos con la participación de nuestros socios en la misma, ya que la asistencia e implicación fue mayoritaria. Con el agradecimiento a nuestros socios por su compromiso en nuestra causa, y el recordatorio de que son las empresas nuestro principal valor añadido, nos reiteramos en desearle una **Feliz Navidad** y un **Año Nuevo** lleno de prosperidad y éxitos.

Nos queremos despedir con una reflexión, y es que **si todo el trabajo realizado hasta la fecha ha sido gracias a la colaboración de nuestros socios, ¿qué podríamos hacer si el número de asociados fuera el doble?** Estaríamos encantados de que decidiera unirse a nosotros y descubrir conjuntamente el potencial de esta asociación.





Los socios de ALIA....

ADA

aragón exterior

ARC
ARC DISTRIBUTION Europe

A&S Fersa
Bearings

Baxter

B/S/H/

Cámaras
Aragón

carreras
INDUSTRIAL EQUIPMENT

dasa

EQUIMODAL
INTERMODAL EQUIPMENT

hiberus
TECNOLOGÍA

ia soft
somos oesía

idom
Consulting

ita
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN

JCV
SHIPPING SOLUTIONS

Jonge

JPisla
Logística
Asesores y Consultoría Logística, S.L.

LEMAN
Lean Manufacturing Consultants

ZARAGOZA LOGISTICS CENTER

Grupo SAMCA

ERMA

SIMPLY MARKET

tmZ
Logística

TAC
Logística

TELITRANSPORTE ARAGON

urbetrans
logística

OperInter

MANN+HUMMEL

le desean....

*Feliz Navidad
y prospero año nuevo 2014*