

NEWSLETTER ALIA N°15



Estimado amigo,

JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE 2015

Las actividades y proyectos que realizamos en el clúster ALIA pueden ser interesantes y alinearse con sus objetivos empresariales, o tal vez no, pero en cualquiera de los casos lo que le contamos a través de esta Newsletter solamente representa nuestra cara más visible. Le animamos a que nos conozca desde dentro, porque la esencia del clúster son sus socios, que conforman un ente vivo, dinámico y adaptable a sus necesidades que pueden ser resueltas a través de las soluciones que puede encontrar en ALIA. Sin ningún tipo de compromiso puede contactar con nosotros a través de info@aliaragon.es y descubrir las posibilidades de mejora competitiva que le ofrecemos.

Francisco Bordejé
Gerente de ALIA

Nuevas oportunidades en el ámbito intermodal.

Fruto de la búsqueda de nuevas oportunidades relacionadas con el ámbito de la intermodalidad, informamos de la creación de nuevas rutas desde Aragón con **nuevos servicios ferroviarios de carácter multicliente, con destino Sevilla, Portugal (Entroncamento) y Galicia (Vigo)**. En todos los casos se trata de un servicio **puerta a puerta** que incluye acarreo en origen y destino y con la posibilidad de utilizar **caja móvil de 45 pies**. En el caso de la conexión con Sevilla, el servicio ya se encuentra operativo con **tres frecuencias semanales**. Podemos ofrecerle más información al respecto si contacta con nosotros sin ningún tipo de compromiso.



Paralelamente, seguimos trabajando en el lanzamiento de nuevos servicios ferroviarios internacionales para los destinos de norte de Francia y Alemania, como el que recientemente se ha puesto en marcha entre **Hendaya y Amberes**, así como en la identificación de nuevas oportunidades a través del transporte aéreo para todo tipo de empresas relacionadas con la utilización de este medio. Esperamos ofrecer importantes novedades al respecto en los próximos meses.

Proyecto CLYMA.

En el contexto del proyecto CLYMA, recientemente la Comisión Europea ha reconocido a la conexión ferroviaria Barcelona-Zaragoza a través de su ramal norte (Monzón-Lérida) como parte de la Red Básica de Corredores Europeos. Este reconocimiento contribuye a mejorar la vertebración de Aragón y acelera la implantación del ancho ferroviario UIC.



El proyecto CLYMA está a punto de concluir, y por ello, antes de final de año se celebrará una Jornada en Zaragoza en la que se explicará la importancia del proyecto para nuestra región y las acciones desarrolladas en el marco del mismo. Paralelamente, el 19 de noviembre se celebra la Conferencia Final de CLYMA en la sede del Parlamento Europeo en Bruselas, donde se expondrán los resultados obtenidos en estos tres años.



Implantación de una Terminal de Ferroutage en Aragón.

En el marco del proyecto CLYMA, y con el objetivo de impulsar la intermodalidad, ALIA junto a su colaborador LEMAN está analizando la viabilidad de una posible terminal de Ferroutage (transporte combinado carretera-ferrocarril) en Aragón.

El análisis se encuentra en su fase final y actualmente se está trabajando en el dimensionamiento de la terminal. Coincidiendo con la Jornada CLYMA, se presentarán los resultados del mismo.



Central de compras.

Alineado con la filosofía del cluster ALIA, continuamos trabajando en el ámbito de las compras compartiendo volúmenes para una mejora que se traduzca en ahorros interesantes de ciertos insumos que le son interesantes a todos nuestros socios.

Son varios los modelos y centrales que se plantean y proponen en función del volumen, el insumo y las características del servicio o producto en que este interesada la empresa asociada.



Distribución Urbana de Mercancías Andorra, Monzón y

Tarazona.

Desde ALIA, y apoyado en JPISLA CONSULTORÍA LOGÍSTICA, se continúa trabajando en este ambicioso proyecto, en colaboración con el Gobierno de Aragón y su departamento de Economía, Industria y Empleo. Actualmente se encuentra en la fase de puesta en marcha de las mejoras y pilotos plateados.

Algunas de estas mejoras son:

Discos horarios, homogeneización de plazas de carga y descarga, recomendaciones para la edición de ordenanza municipal o revisión de la señalética vertical.

Este proyecto tiene vías de continuar analizando otros núcleos urbanos de relevancia dentro de la comunidad autónoma, y la extrapolación de las medidas que tengan éxito a otros municipios con problemáticas similares.



Señal del Ayuntamiento de Barcelona

Próximas Jornadas y Eventos.



ALIA, en colaboración con el Puerto de Zeebrugge (Bélgica), está organizando un evento B2B entre empresas de Aragón y de la región de Flandes para buscar nuevas oportunidades de mejora competitiva en logística. La fecha prevista de realización es el próximo 26 de noviembre.

Se prevé una elevada participación por parte de empresas belgas, que pone de manifiesto la importancia creciente de Aragón como hub logístico en el sur de Europa y la necesidad de establecer interesantes alianzas para el beneficio de las empresas participantes en este encuentro bilateral.

¡Gracias por su confianza en ALIA!

Tras cuatro años transcurridos desde el nacimiento del clúster logístico ALIA, por primera vez en nuestra reciente historia estamos a punto de alcanzar la cifra de 40 socios. En los últimos meses son muchas las empresas que se han interesado en nuestra actividad y por ello queremos agradecer su confianza y apoyo.

Socios actuales de ALIA:

ADA

aragón exterior

arento

Fersa
SERVICIOS

Baxter

B/S/H/

Cámaras
Aragón

carreras
RESERVA DE AVIONES

dasa

EQUIMODAL
INTERGRAL EQUIPMENT

ia soft
somos oesía

GC & wepa

ITAINNOVA
SERVICIO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN

JCV
SHIPING & SOLUTIONS

Salsar

ERMA

GRUPO JORGE

JPIsla
Logística
Asesores y Consultoría Logística, S.L.

LA ZARAGOZANA
FABRICA DE CERVEZA Y MALTA
Fundada en 1800

javieragon
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

GITEF

HUMMEL
MANN+

OperInter

pikolin

Grupo SAMCA

SIMPLY

TAC
Logística

TELITRANSPORTE ARAGON

tmZ
SERVICIOS LOGÍSTICOS

Trans Natur

urbetrans
logística

ZARAGOZA LOGISTICS center

EKOL

Ewals Cargo Care

LOGISTICS MARCOTRAN

Grupajes Europeos

Vía Augusta

REBUR