



Logística
Pequeños y grandes
Almacenaje
Transporte
y Logística terrestre

Puerto
Navióras
y Transporte Marítimo
Ports & Shipping
Trans Camión

LOGÍSTICA

TRANSPORTE POR
CARRETERA

MARÍTIMO

PAQUETERÍA

ALMACENAJE

E-COMMERCE

CARGA
AEREAAUTONOMO
TRUCKER

FURGONETAS

JEFES DE
LOGISTICA

TECNICA DE CAMIONES

FERROCARRIL

TTE. FRIGORIFICO

OFERTAS DE TRABAJO

INMOBILIARIA

CRUCEROS

OPINION

TRAFCO

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 28/07/2014

¿Ha pasado de moda la subcontratación logística?

El porcentaje de servicios externalizados en los contratos logísticos ha pasado, en la última década, del 80 al 20%.

El "outsourcing" (o subcontratación) ha pasado de ser una palabra pegadiza de moda a formar parte de la cartera habitual de los directores de logística y, como resultado, la interacción entre los proveedores de servicios logísticos y los clientes se ha profesionalizado de forma considerable. Sin embargo, el potencial de crecimiento de esta industria está disminuyendo como consecuencia de que **la internalización de procesos muestra una tendencia al alza** por primera vez en los últimos años. Estos son algunos de los resultados del estudio desarrollado por Miebach Consulting.



En esta ocasión, han participado 250 cargadores de diferentes industrias y 80 proveedores de servicios de logística con distintas orientaciones. Este nuevo récord de participación muestra que **el tema no ha perdido relevancia.**

Los días de rápido crecimiento de la subcontratación de la logística han pasado. Hace 5-10 años, más del 80% de los contratos logísticos era de externalización de las operaciones, mientras que actualmente esta cifra está cerca de 20%. Los cargadores se han vuelto **mucho más selectivos en la contratación de servicios** y especialmente tienden a internalizar más las funciones de gestión. En el estudio del año 2012, alrededor del 25% de los participantes afirmó que tenía previsto internalizar algunos procesos y en la edición de 2014 este porcentaje ha aumentado a más del 40%.

Actualmente el potencial de crecimiento para los prestatarios logísticos se espera a nivel transnacional. Las empresas clientes de servicios logísticos tienden a **aumentar su actividad a nivel internacional**, más que a nivel nacional, como consecuencia de que la globalización favorece el incremento de la actividad logística internacional.

Según el Dr. Klaus-Peter Jung, miembro de la junta ejecutiva de Miebach Consulting Alemania: "Es obvio que la euforia de subcontratación de los años 90 y de la primera década del 2000 **ha evolucionado hacia un enfoque mucho más racional.** La profesionalización tanto por parte de los proveedores de servicios como por la de los cargadores constituye un beneficio para la industria en general. Lo interesante será ver si el

ACCEDER - REGISTRARSE

Para acceder introduzca su email y contraseña

E-mail Passw ord

Acceder

[Olvide mi contraseña](#) - [Darse de alta](#)

RECIBA EL NEWSLETTER. RECIBA LOS TITULARES.



BUSCADOR DE NOTICIAS PULSE

Suscripción a la web 214 euros sin Iva al año

Comprar ahora



LAS NOTICIAS MAS LEIDAS DE LA SEMANA PASADA.

REVISTA LOGÍSTICA y TRANSPORTE - 24/07/2014

LetsBonus avanza en su servicio de entregas en el mismo día.

REVISTA LOGÍSTICA y TRANSPORTE - 24/07/2014

Hacienda reforma el documento de trámites aduaneros, DUA, para el



nuevo potencial de outsourcing puede ser desarrollado sobre la base de estas condiciones cambiantes o si el mercado se estabilizará cada vez más en los niveles actuales”.

[Comparte esta página en Facebook](#)

DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

ecommerce.

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 24/07/2014

Cambios en Celeritas, cesan dos de sus consejeros.

REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA - 23/07/2014

El muy prometedor futuro del transporte frigorífico internacional.



La imparable producción agrícola española.

Por Armando Estrada ingeniero de caminos y editor.



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA - 23/07/2014

El ‘megacamión’, no "debe perjudicar al transportistas" y ahorrará.



REVISTA LOGÍSTICA y TRANSPORTE - 23/07/2014

ASM lanza el servicio ASMGo! para enviar paquetes entre particulares por sólo 2 euros a cualquier rincón de España.

