



# ¡Tu solución a un click!

viastore.  
systems



Lunes, 28 de julio de 2014 | Grupo TecniPublicaciones | Quiénes somos | Guía de empresas | GTPtelevisión | GTPmailings | Publicidad | Contactar | RSS

**Logística**.com  
Profesional  
INFORMACIÓN ECONÓMICA SECTORIAL

INICIAR SESIÓN

SUSCRÍBASE

Buscar

PORTADA

REVISTAS

GUÍA DE EMPRESAS

OPERADORES

EQUIPAMIENTO

LOGÍSTICA VERDE

INMOBILIARIA

EVENTOS

AGENDA

Ud. está en: [Portada](#) | [Equipamiento](#) | La externalización logística pierde fuelle

Equipamiento 25/07/2014 Logística Profesional

## La externalización logística pierde fuelle

LO MÁS VISTO

LO MÁS COMENTADO

Roberto Pascual Paíno, nuevo director general de DHL Supply Chain Iberia

Los megacamiones agravan la división en el seno del transporte

La CETM, en contra de prohibir el descanso semanal en el camión

Desarticulada una red que robaba a camioneros en las áreas de servicio

REVISTA LOGÍSTICA PROFESIONAL

NÚMERO 198



Las empresas vuelven a asumir parte de los procesos que externalizaron.

El crecimiento de la externalización de los servicios logísticos parece que ha llegado a su fin. Si en la última década, más del 80% de los contratos logísticos suponían la externalización de algún servicio, esta cifra ha bajado en la actualidad al 20%. Además, si en 2012 un 25% de los responsables logísticos pensaba en recuperar servicios externalizados, ese porcentaje ha crecido este año hasta el 40%.



## LA LOGÍSTICA TEXTIL DA LA TALLA EN LAS VENTAS ONLINE

- > Ver revista
- > Suscríbese
- > Números anteriores



## LA REVISTA Y EL BOLETÍN A UN SOLO CLIC

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia de navegación y mostrarle publicidad y contenidos de su interés. Al continuar navegando, consideramos que acepta su uso. [Más información](#)



Revista y reciba toda la información del sector a través de nuestro boletín de noticias.

diferentes industrias y 80 proveedores de servicios de logística con distintas orientaciones. Una de las conclusiones del informe es que **las empresas prestatarias de servicios logísticos han puesto su foco en el mercado internacional**, ya que «la globalización favorece el incremento de la actividad logística internacional».

Para Klaus-Peter Jung, miembro de la junta ejecutiva de Miebach Consulting en Alemania, «es obvio que **la euforia de subcontratación de los años noventa y de la primera década de los 2000 ha evolucionado hacia un enfoque mucho más racional**. La profesionalización tanto por parte de los proveedores de servicios como por la de los cargadores constituye un beneficio para la industria en general. Lo interesante será ver si el nuevo potencial de externalización puede ser desarrollado sobre la base de estas condiciones cambiantes o si el mercado se estabilizará cada vez más en los niveles actuales».

COMPARTIR

7

## OPINE SOBRE ESTA NOTICIA

Nombre \*

Correo electrónico \*

Comentario \*

\* Campos obligatorios

BORRAR

ENVIAR

LogisticaProfesional.com le anima a comentar los artículos publicados al tiempo que le solicita hacerlo con ánimo constructivo y desde el sentido común, por lo que se reserva el derecho de no publicar los comentarios que considere

Nombre

Correo electrónico

Deseo recibir propuestas informativas y comerciales procedentes de empresas ajenas al Grupo Tecnipublicaciones

Regístrame

## EMPRESAS DESTACADAS

