

Publicidad  
Suscríbese  
Grupo Tecnipublicaciones  
Contactar

**manutención & almacenaje**  
Revista de LOGÍSTICA .COM

INFORMACIÓN  
ECONÓMICA  
SECTORIAL



Guía de Empresas  
LogisTics Market »  
Noticias »  
Agenda  
Eventos

Logística Urbana | 27 junio, 2014, 8:05

V Foro Aecoc de Transporte Urbano de Mercancías

## La distribución nocturna mejora la logística urbana

Autor: Manutención y Almacenaje



Logística nocturna, zonas de carga y descarga y vehículos de mayor capacidad son las tres claves para mejorar la logística urbana, según el estudio "Oportunidades de mejora en la distribución urbana de mercancías", presentado por Aecoc en su V Foro del Transporte Urbano de Mercancías y la logística de la última milla, en el que se analizan los datos reales de 600 puntos de venta, PV, de siete de los principales distribuidores del país. Según los encuestados, un 26% de los PV realizan operaciones de logística nocturna y un 18% del resto que no las hacen estarían interesados. Una de las claves para mejorar la logística urbana se encuentra en arreglar las zonas de carga y descarga, que según un 43% de los Puntos de Venta utilizan las colectivas con un promedio de 19 descargas semanales por PV. Los problemas son diversos: alejamiento del PV; insuficientes los 30' de limitación, sobre todo para vehículos de más de nueve toneladas; una de cada cuatro descargas se hacen en zonas prohibidas porque las legales están ocupadas. La conclusión es que se necesitan zonas exclusivas y mayor vigilancia. La distribución nocturna se perfila también como una buena opción, según el estudio. Sus principales ventajas, según los encuestados, se plasman en un 9,4% de reducción de costes por tonelada transportada; un 6,9% de reducción de kilómetros; ahorro de una media de 10 viajes semanales; incremento de la velocidad media del transporte de un 34% y reducción de los gases contaminantes en más del 30%. En el estudio se concluye que además supondría eliminar el 92% del tráfico de vehículos de reparto en horas punta, respecto a la logística tradicional. Desde luego, cualquier proyecto de logística nocturna se debe comunicar y pactar con los vecinos, ya que Javier Pérez de JP Logística se mostró en la presentación firmemente convencido de "las ventajas sociales, económicas y medioambientales del reparto nocturno". Dado que del estudio se desprende que uno de cada seis puntos de venta utilizan permisos especiales para superar la MMA, con un 76% entre 20 y 40TN, se constata que una ventaja importante de realizar el reparto urbano de mercancías estaría en aumentar la MMA y en consecuencia la eficiencia en el transporte urbano de mercancías y un ahorro de costes.

Con las conclusiones del estudio, Aecoc dio la salida para conocer algunos de los pilotos con fondos europeos que se están llevando a cabo en el sector gran consumo. La diferencia en el caso del proyecto de colaboración entre Grupo Uvesco y Eroski en Bilbao para realizar logística nocturna, es que sigue funcionando más allá del fin del piloto, gracias principalmente a una buena información a los vecinos y a la colaboración de los transportistas. Los ayuntamientos españoles, o los que legislan sobre el espacio urbano, también tuvieron una nutrida representación con la participación del ayuntamiento de París, con unos retos parecidos a los de otras ciudades. Las experiencias de DIA, Cosersalsa, los vehículos alternativos con Calidad Pascual e Itene y la última milla con dos de las personas que mejor conocen el tema: Paco Sosa de ASM y Víctor del Pozo de Privalia completaron la jornada.

5

7

26

### Comentar la noticia

Si ya está registrado, [conéctese](#).

¿Aún no está registrado? Regístrese [aquí](#).

Buscar...	Buscar
-----------	--------



Descárguese la "Guía de Soluciones de Automatización" de Schneider Electric y podrá ganar un Navegador Tom Tom GO

> CLICK HERE