

## Los problemas de la distribución urbana a estudio

El Departamento de Industria e Innovación de Aragón aportará 40.000 euros para un proyecto conjunto con Alia que pretende mejorar la distribución urbana de mercancías.

Martes, 1/04/2014



Arturo Aliaga y Jose Luis Carreras durante la firma del convenio de colaboración entre el gobierno de Aragón y la asociación Alia.

El Gobierno de Aragón y la Asociación Logística Innovadora de Aragón (ALIA) han firmado un convenio de colaboración destinado a **analizar y optimizar la distribución urbana de mercancías** en las localidades de Andorra, Monzón y Tarazona.

El objetivo es **estudiar los problemas que tiene la distribución de mercancías** en estas ciudades para poner en marcha una prueba piloto en cada una de ellas que permita **mejorar el suministro al sector comercial**, con el fin de reducir el impacto de estas operaciones sobre los ciudadanos, el medio ambiente y las infraestructuras.

La problemática de la distribución urbana de mercancías es cada vez mayor y todos los agentes implicados en ella tienen gran interés en **aplicar soluciones de reparto alternativas** que mejoren la calidad de vida en estos entornos, ya que **representa un motor de la economía local de primer orden**.

### Fases del proyecto

El proyecto, con un coste total de **50.000 euros para los años 2014 y 2015** de los que el Departamento de Industria e Innovación aportará 40.000, se desarrollará en tres fases en cada una de las localidades indicadas.

La primera consistirá en **recoger toda la información** y caracterizar la distribución urbana de mercancías, para lo que se harán encuestas entre todos los agentes implicados. En la segunda se priorizarán las acciones que sean susceptibles de poner en marcha. La última fase se centrará en el diseño, planificación y puesta en marcha de los planes piloto.

Este proyecto va a permitir **identificar las zonas de carga y descarga**, calles y barrios más críticos o disponer de herramientas de medición de costes económicos y medioambientales de la distribución urbana de mercancías.