

Aragón

La Asociación Logística Innovadora busca una distribución más eficiente y sostenible para la capital aragonesa

Directorio

- Asociación Logística Innovadora Aragón
- Análisis Optimización Distribución Urbana Mercancías
- Innovación Gobierno Aragón
- Departamento Industria



Foto: DGA

ZARAGOZA, 24 Nov. (EUROPA PRESS) -

La Asociación Logística Innovadora de Aragón (ALIA) está desarrollando un proyecto de Análisis y Optimización de la Distribución Urbana de Mercancías en la ciudad de Zaragoza, basándose en la experiencia de otras ciudades europeas.

Con este proyecto, ALIA pretende posicionar a la capital aragonesa como un referente en materia de distribución urbana de mercancías a nivel nacional y europeo, ha informado el Departamento de Industria e Innovación del Gobierno de Aragón.

El objetivo es diseñar pruebas piloto que permitan implantar acciones que mejoren las condiciones de suministro que soportan los operadores logísticos y

empresas distribuidoras con presencia en la ciudad. El proyecto, en fase de desarrollo, cuenta con el respaldo del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

ALIA lidera la ejecución de este estudio que cuenta con la colaboración del Instituto Tecnológico de Aragón (ITA), JPIsla Logística y Zaragoza Logistics Center (ZLC).

En los próximos meses, la Asociación tratará de lograr el consenso y la colaboración de los diferentes agentes implicados en el suministro de mercancías comerciantes, grandes distribuidores y transportistas.

El proyecto quiere favorecer a las empresas a través de la reducción de costes de la distribución de mercancías, reducir el impacto medioambiental de estas operaciones, minimizando las emisiones de CO2 y otros contaminantes y, sobre todo, pretende mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, a través de la reducción de accidentes y la descongestión de zonas urbanas de reparto.

Estos objetivos pretenden traducirse en la solución de problemas concretos relacionados con la carga y descarga de mercancías y que ocasiona molestias para los vecinos por los ruidos generados, el estacionamiento ilegal de los vehículos o la falta de adecuación de los horarios en estas actividades.

TRES FASES

El desarrollo del proyecto se ha estructurado en tres fases diferentes que se ejecutarán en los próximos meses. El primer paso consistirá en la recogida de información y análisis de la situación actual, a través de entrevistas a los agentes implicados, con el objetivo de identificar zonas de conflicto.

Después, se identificarán acciones y se diseñarán las pruebas piloto a implantar en la ciudad. La última fase culminará con la implantación y validación de estas pruebas piloto.

© 2012 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.