

¿Cómo lograr una distribución urbana más eficiente y sostenible?

La Asociación Logística Innovadora de Aragón (ALIA) lidera un proyecto con el que se persigue solucionar los problemas concretos relacionados con la carga y descarga de mercancías en el entorno urbano.

Lunes, 26/11/2012



Tomando como punto de partida la experiencia obtenida en otras ciudades europeas, la Asociación Logística Innovadora de Aragón (ALIA) está desarrollando un **proyecto de análisis y optimización de la distribución urbana de mercancías en la ciudad de Zaragoza**, con el que pretende posicionar a Zaragoza como un referente en materia de distribución urbana de mercancías a nivel nacional y europeo.

El primer objetivo del proyecto es diseñar **pruebas piloto que permitan desarrollar acciones que mejoren las condiciones de suministro** que soportan los operadores logísticos y empresas distribuidoras con presencia en la ciudad de Zaragoza. El proyecto, actualmente en fase de desarrollo, cuenta con el respaldo del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Los **socios del proyecto liderado por ALIA** son el Instituto Tecnológico de Aragón (ITA), JPIsla Logística y Zaragoza Logistics Center (ZLC).

El siguiente paso es conseguir en los próximos meses la **colaboración de los diferentes agentes implicados** en la distribución urbana de mercancías, como son los comerciantes, grandes distribuidores y empresas de transporte.

El proyecto tiene como objetivo favorecer a las empresas a través de la **reducción de costes** de la distribución de mercancías, **reducción del impacto medioambiental** de estas operaciones, minimizando las emisiones de CO2 y otros contaminantes, y sobre todo, pretende mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, a través de la reducción de accidentes y la **descongestión de las zonas urbanas de reparto**.

Estos objetivos han de traducirse en la **solución de problemas concretos relacionados con la carga y descarga** de mercancías y que ocasiona molestias para los vecinos por los ruidos generados, el estacionamiento irregular de los vehículos o la falta de adecuación de los horarios en estas actividades.

El desarrollo del **proyecto se ha estructurado en tres fases diferentes** que se ejecutarán en los próximos meses. El primer paso consistirá en la **recogida de información y análisis de la situación actual**, a través de entrevistas a los agentes implicados, con el objetivo de identificar zonas de conflicto. Posteriormente, se **identificarán acciones** y se **diseñarán las pruebas piloto** a implantar en la ciudad. La última fase tendrá como objetivo la **implantación y validación de estas pruebas piloto**.