

LA PROPUESTA DE SUBVENCIÓN DEL PROYECTO MEFTA ES PRESENTADA EN LA COMISIÓN EUROPEA

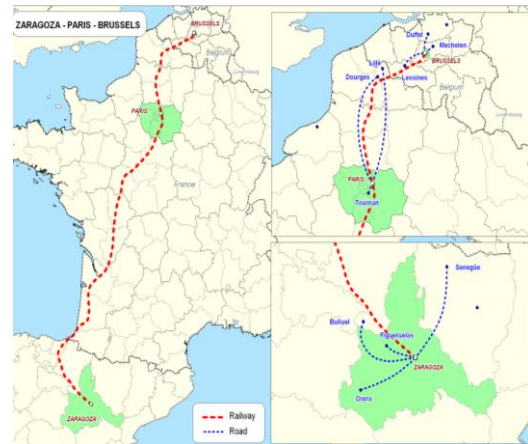
El pasado viernes 19 de octubre, ALIA logró presentar con éxito en Bruselas la proposición exigida por la Comisión Europea, dentro del programa Marco Polo II, con el fin de subvencionar parte del coste que supone la implantación del proyecto “MEFTA” (Multicustomer European Freight Transport by ALIA), también conocido como “tren multicliente de mercancías”.

El programa Marco Polo II ofrece la posibilidad de subvencionar parcialmente rutas de transporte realizadas entre dos o más países a la Unión Europea, con el objetivo de potenciar formas de transporte más rápidas y ecológicas. Se pretende ante todo descongestionar la saturada red de carreteras europea, liberando “un volumen de veinte mil millones toneladas por kilómetro de mercancías anual, el equivalente a más de 700.000 camiones realizando la ruta entre París y Berlín”.

En este sentido, el ambicioso e innovador proyecto MEFTA responde perfectamente a esta necesidad, teniendo en cuenta el elevado volumen de mercancías y la larga distancia recorrida (gracias a la conexión con el eje París-Bruselas) se alcanzaría una cifra aproximada de 106 millones de toneladas por kilómetro anuales liberadas de las carreteras europeas.

La concesión de esta subvención europea sería clave para los intereses del sector logístico en Aragón, porque permitiría cubrir el déficit inicial que supone la implantación de esta ruta durante los primeros meses, aunque las expectativas a medio plazo son muy positivas y permitirían ahorros en costes a las empresas interesadas, además de potenciar un medio de

transporte más ecológico, seguro y fiable.



Ruta propuesta en el proyecto MEFTA

Desde ALIA, se ha ejercido en los últimos días una intensa labor de coordinación y potenciación de este proyecto, que sin duda ha contado con el interés y la colaboración de varios de nuestros socios y otras empresas líderes en sus sectores. Se espera poder satisfacer las notables expectativas que este proyecto ha generado en las empresas colaboradoras y que el proyecto MEFTA sea una realidad para Aragón.

