

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías centrará sus objetivos en el TAP y en el desarrollo de áreas logísticas

El consejero Astiz ha presidido esta mañana la reunión del Comité de Dirección Estratégica del cluster

Martes, 28 de febrero de 2012

El consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz, ha presidido esta mañana la primera reunión de esta legislatura del Comité de Dirección Estratégica del Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra.

Durante la reunión, todas las entidades representadas han mostrado su voluntad de trabajar de forma conjunta

durante los próximos años tanto en el análisis de las ventajas que el Tren de Altas Prestaciones (TAP) ofrecerá a las empresas navarras de este sector, como en el desarrollo de las áreas logísticas previstas en la Comunidad Foral. Asimismo, también se darán a conocer los proyectos estratégicos iniciados hasta el momento.

En este sentido, el consejero de Fomento y Vivienda ha destacado su voluntad de que las actuaciones desarrolladas en esta nueva etapa estén ajustadas a la disponibilidad presupuestaria y sean acordes con las líneas estratégicas marcadas por el Gobierno de Navarra.

Respecto al Tren de Altas Prestaciones, Astiz ha recordado que la inclusión del corredor cantábrico-mediterráneo en la Red Transeuropea de Transportes “deja a Navarra en una situación privilegiada tanto a nivel nacional como internacional, desde el punto de vista de las mercancías”. Por lo que se refiere a los avances, el consejero ha recordado la adjudicación en los últimos meses del subtramo Cadreita-Villafranca y la licitación para la construcción del subtramo Castejón- Cadreita.

Desarrollo de áreas logísticas

Sobre el desarrollo de las áreas logísticas conforme al Modelo Territorial para el Desarrollo de la Red de Áreas Logísticas de Navarra, el consejero de Fomento y Vivienda ha adelantado que está previsto avanzar en el proyecto del Nodo Intermodal de la Comarca de Pamplona.



El consejero Astiz presidiendo la reunión del Comité de Dirección Estratégica del cluster.

Además, también se analizarán las conclusiones del estudio de viabilidad del “Proyecto de Integración del Nodo Intermodal en el Área de Pamplona” dando continuidad al convenio firmado en abril de 2010 con ADIF y se estudiará la forma de abordar las actuaciones de avance.

Esto coincide con el reciente anuncio, por parte del Ministerio de Fomento, de la licitación para la redacción del estudio “Desarrollo de Terminales Logísticas Intermodales incluidas en la Red Básica de Mercancías del Plan Estratégico para el impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías (Cantabria, Aragón, Navarra y Extremadura)” y en el que se incluyen las áreas logísticas de Noáin y Tudela.

Balance de la actividad desarrollada

Durante la reunión del Comité de Dirección Estratégica, la directora general de Transportes, Berta Miranda Ordobás, ha expuesto también un breve balance de la actividad desarrollada por el Cluster de la Logística y el Transporte de Mercancías en Navarra durante los últimos meses.

De este modo, en la actualidad, hay en marcha ocho proyectos estratégicos para este sector. Son los siguientes: Análisis y planes de actuaciones sobre aparcamientos y zonas de descanso para vehículos pesados; Estudio de perfiles profesionales en las empresas del sector del transporte y la logística en Navarra; Análisis individualizado del posicionamiento competitivo de las empresas del sector; Sello Verde de la Logística y el Transporte; Estudio de la oferta actual de transporte intermodal ferroviario desde, hacia y vía Navarra; Estudio de los mejores sistemas de transbordo, almacenaje y manipulación para tener preparada una terminal altamente competitiva y eficaz; Proyecto piloto para la distribución urbana eficiente y ecológica en el casco urbano de Pamplona; y Estudio de impacto de la tecnología RFID en la eficiencia de la cadena de suministro.

El Gobierno de Navarra creó esta estructura asociativa en el año 2009 con la colaboración de todos los agentes del sector. En la actualidad el cluster está integrado por 106 personas en representación de 62 empresas, operadores logísticos y de transporte, asociaciones, centros formativos y educativos y otras entidades. Todas ellas tienen el nexo común de tener un interés objetivo en el sector de la logística y el transporte.

Por su parte, el Comité de Dirección Estratégica del cluster está presidido por el consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz Medrano; y forman parte de él la directora general de Transportes, Berta Miranda Ordobás; el director de la Agencia Navarra del Transporte y la Logística, José Tomás García Zabalza; el rector de la Universidad Pública de Navarra, Julio Lafuente López; el rector de la Universidad de Navarra, Ángel Gómez Montoro; el presidente de la Confederación de Empresarios de Navarra, José Antonio Sarría Terrón; el secretario general de UGT en Navarra, Juan Goyén Delgado; el secretario general de CC.OO. en Navarra, José María Molinero de Frutos; el director gerente de TRADISNA, Antonio Monzó Boronat; el presidente de la Asociación Navarra de Empresarios del Transporte por Carretera y Logística (ANET), Rafael Irigoyen; el secretario de Organización de UGT en Navarra, Manuel Gómez Martínez; el secretario general de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CC.OO., Javier Ibáñez Orayen; y el presidente de la Cámara Navarra de Comercio e Industria, Javier Taberna Jiménez.